

Uni-Trol ADT 500 Diagnostic & TPMS

Uni-Trol ADT 500 to prosty testera diagnostyczny z obsługą **czujników TPMS**. Wyposażony w 5 calowy ekran dotykowy, moduł **OBD Uni-Link** oraz komunikację **WiFi i Bluetooth**. Posiada antenę do wzbudzania i odczytywania informacji z czujników fabrycznych. Pozwala na programowania czujników uniwersalnych **Uni-Trol VS21**. Urządzenie umożliwia skanowanie systemów dostępnych w aucie, odczyt kodów błędów, przeglądanie wartości rzeczywistych i kodowanie 8 podstawowych sterowników. Aby ułatwić klientom darmową aktualizację po połączeniu do sieci Wi-Fi na warsztacie aktualizujemy urządzenie jednym kliknięciem.



Technical Data

Display	5,5 cala TFT dotykowy 720x128 Android 9.0 Quad-core 1.3 GHz 2 GB 64 GB
Camera	5 megapixel
communication interface	Wi-Fi / Bluetooth
Battery	5000 mAh
Working temperature	0° C do + 55° C
Storage temperature	-20° C do + 70° C
Operating Frequency	433/315 MHz
Dimensions	195/100/25
Weight	0,87

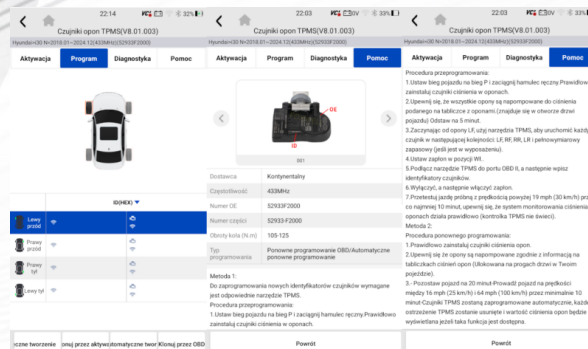
Zalety maszyny:

Dzięki szerokiej bazie danych urządzenie pozwala na odczyt do 99% czujników montowanych w pojazdach. Otrzymujemy informację o numerze ID czujnika, ciśnieniu, temperaturze oraz stanie baterii.



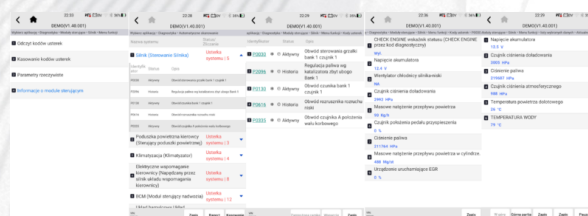
Programowanie czujników uniwersalnych Uni-Trol VS21- pozwala to na zastosowanie jednego czujnika w dowolnym aucie co optymalizuje stany magazynowe warsztatu. Numer ID w czujniku można nadać automatycznie wtedy urządzenie pozwala na jednoczesne programowanie do 4 czujników. Drugą opcji jest kopia ze starego czujnika po odczytaniu go urządzeniem lub wpisanie ręcznie z obudowy czujnika. W dużej części pojazdów istnieje też możliwość odczytu z pamięci centralki TPMS po podpięciu modułu Uni-Link do gniazda OBD

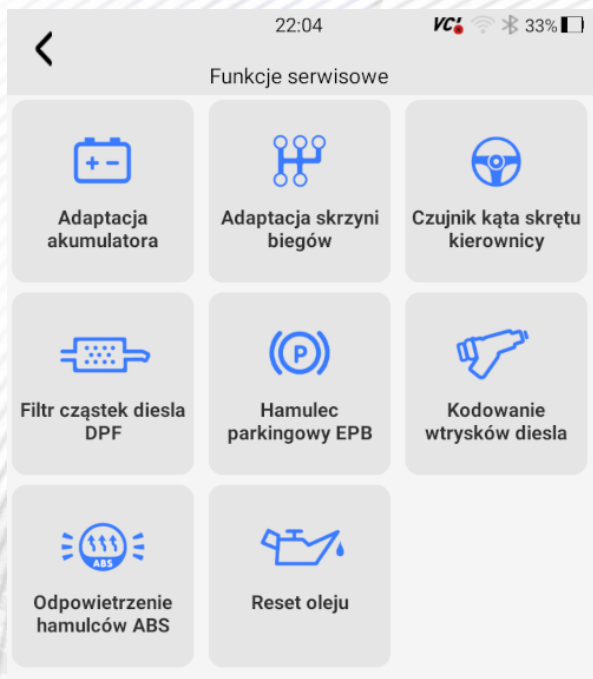
Szeroka baza informacyjna dotycząca przypisywania nowych czujników do samochodu zawiera informację czy czujniki przypisywane są automatycznie, czy należy wykonać procedurę ręczną która jest również opisana. Czy w danym aucie należy użyć modułu OBD Uni-Link aby zaprogramować czujnik w centralce,



Diagnostyka systemu TPMS auta dzięki modułowi Uni-Link który po podłączeniu do gniazda OBD auta pozwala na sprawdzenie błędów w centralce,

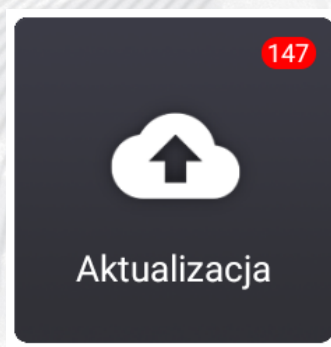
ADT 500 Pozwala na przeskanowania auto pod kątem błędów w systemach pojazdu. Otrzymujemy informację o numerze błędu oraz ramkę zamrożoną parametrami przy których wystąpił błąd. Mamy również podgląd wartości rzeczywistych które monitoruje wybrany sterownik.





8 Najpopularniejszych funkcji serwisowych

Darmowa aktualizacja oprogramowania testera ADT500 jest jeszcze prostsza dzięki wbudowanemu modułowi Wi-Fi. Tester na bieżąco informuje o pojawiających się aktualizacjach. Dzięki rozwiązaniu rozbiciu oprogramowania na poszczególnych producentów samochodu czas pojedynczych aktualizacji znacznie się skrócił.



**Poręczne etui do przechowywania
testera**



Wyposażenie standardowe:

- urządzenie Uni-Trol ADT 500,
- bezprzewodowy moduł OBB Uni-Link,
- ładowarka 220V,
- kabel USB-C,
- skrócona instrukcja obsługi,
- karta gwarancyjna,
- ochronne etui.

