

Montażownica SWING

Montażownica **SWING HELPER WDK** - wyposażona jest w stół 24" oraz pneumatycznie obracane ramię kolumny głównej z ramieniem pomocniczym HELPER WDK.

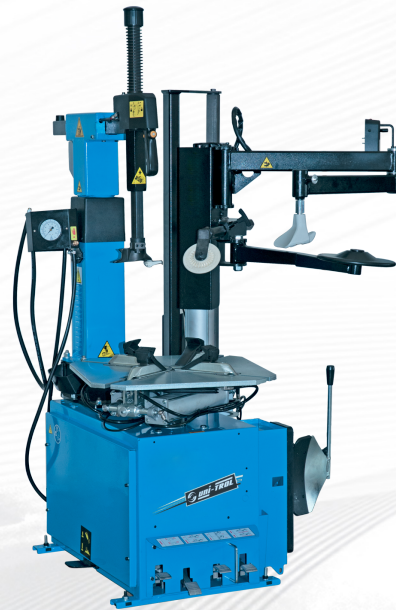
Specjalna konstrukcja sprawia, że **montażownica SWING** jest niezwykle solidna i wytrzymała, szczególnie nadaje się do intensywnego użytkowania. Doposażona w bardzo mocne ramię pomocnicze **HELPER WDK** ze specjalnie opracowaną konstrukcją narzędzi ograniczającą ryzyko uszkodzenia opony podczas montażu. Konstrukcja i funkcjonalność potwierdzona **certyfikatem WDK**.

Montażownica **SWING** dzięki swojej nowatorskiej konstrukcji pozwala zaoszczędzić ceną przestrzeń warsztatu, zachowując przy tym wszystkie funkcje współczesnych montażownic.

Kolumna główna nie odchyła się do tyłu, ale jest automatycznie unoszona oraz odchylana na bok.

Dane techniczne

Wewnętrzne mocowanie obręczy:	10" - 24"
Maks. średnica kół:	1035
Maks. szerokość koła:	385 mm (15")
Prędkość obrotowa stołu:	6 / 15
Siła nacisku siłownika odklejacza:	15,5 kN
Moc silnika napędzającego:	0,75
Waga urządzenia:	370
Zasilanie elektryczne:	400V - 3Ph / 50Hz
Zasilanie pneumatyczne:	8 ÷ 10 bar
Wymiary (G/SZ/W) mm:	1100/1540/2020
Moment obrotowy:	1000 Nm
Liczba pozycji zbijaka opony:	2
Dwustronnie działający zbijak opon:	Tak
Wyciągany zespół pedałów:	Tak



Zalety maszyny:

Nowa stopka montażowa!

Nowy kształt i konstrukcja ułatwiająca proces montażu oraz demontażu.

Stopka opuszczana przy użyciu sprężyny.

Regulowany rozstaw szczęk

Dzięki regulacji rozstawu szczęk uzyskaliśmy optymalną wielkość stołu montażowego i obsługę obręczy aluminiowych do 24 cali.

Odbijak

Mocny odbijak jest obsługiwany przez dwustronny cylinder ze stali nierdzewnej o średnicy 186 mm. Specjalne plastikowe osłony (opcjonalnie), chroniące felgi aluminiowe podczas zrywania stopki. Za pomocą specjalnego pokrętła można regulować skok zbijaka co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo.

Pneumatycznie blokowana stopka montażowa

Stopka montażowa jest opuszczana, podnoszona i blokowana pneumatycznie. Dodatkowo w standardzie nakładki plastikowe na wszystkie elementy mające kontakt z felgą zabezpieczają przed uszkodzeniem felg aluminiowych. Zastosowano również pneumatycznie podnoszoną i opuszczaną stopkę montażową.

Aluminiowe pedały

Ergonomiczne pedały wykonane z **aluminium** z czytelnymi symbolami funkcjonalnymi. Pedał urządzenia do **pompowania** bezdętkowego, znajdujący się z boku urządzenia zapobiega przypadkowej aktywacji.

2 biegowy system napędowy

Regulacja obrotów stołu montażowego w pedale.

Pneumatycznie obracane ramię (kolumna)

Najnowsze rozwiązanie - pozwala zaoszczędzić przestrzeń w warsztacie.

Dostępne kolory



Kolory podstawowe

