

JANKA KK 2B**Dane techniczne**

Внутренний зажим обода	10" - 26"
Макс. ширина колеса	15"
Макс. диаметр колеса	1070 mm
Усилие пневмоцилиндра устройства отрыва	2800 kg
Пневмопитание	8 - 10 bar
Скорость вращения	7/14 obr./min.
Электропитание	3 x 400V / 50 Hz
Мощность двигателя	1,1 kW
Вес станка	300 kg
Держатель колеса	Pneumatic
Габариты упаковки	950/1520/900

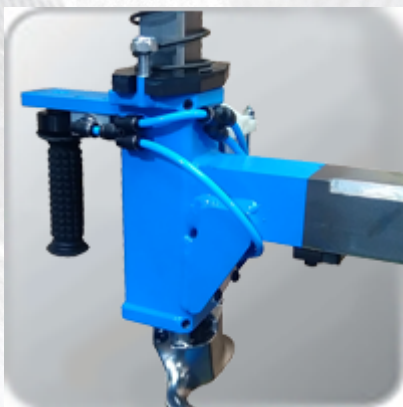
Автоматический шиномонтажный станок **Janka KK 2B** предназначен для монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей и легких грузовиков, низкопрофильных шин, а также шин типа run-flat. Колонна и плечи двигаются и блокируются пневматически. У станка пневматическое приспособление к низкопрофильным шинам. Взаимная работа механических и пневматических частей станка позволяет обслуживать все диски при незначительной затрате труда и с очень высокой точностью, без риска повреждения шины. На станке можно также обслуживать литые диски, которых тонкая структура не нарушается рабочими компонентами станка. Машина оснащена двухскоростным двигателем (7/14 об/мин).

Функции шиномонтажного станка JANKA KK:

- отжатие
- отбортовка
- монтаж и демонтаж шин

Дополнительное оснащение:

- комплект добавочных мотоцикловых зажимов
- защитные накладки зажимов стола для работы с алюминиевыми дисками
- защитная накладка ролика рабочей головки
- монтажная лопатка
- возможность добавления двух скоростей вращения рабочего стола
- пневматическое приспособление для низкопрофильных шин
- пистолетный насос с манометром

Технологические изменения, внесенные с января 2018:

- усиленный узел горизонтального ползуна,
- дожимные винты с блокирующими гайками для ликвидации боковых зазоров вертикального ползуна во время эксплуатации станка.



- пневматический цилиндр для блокировки и ликвидации зазора на вертикальном ползуне.

- пневматический цилиндр для блокировки и ликвидации бокового зазора на горизонтальном ползуне, улучшает прочность станка и ликвидирует риск повреждения диска.

- дожимные винты с блокирующими гайками для ликвидации боковых зазоров горизонтального ползуна во время эксплуатации станка.

- модифицированный дизайн штифта колонны с введением блокирующей гайки и подкладок для ликвидации осевого зазора, улучшает прочность и долговечность станка.
- эргономично запроектированная внутренняя часть станка обеспечивает долгую и безаварийную работу его самых важных элементов.
- большой тщательно исполненный цилиндр

Диапазон крепления:

Dostępne kolory



Kolory podstawowe



Kolory na zamówienie

