

Uni-Trol TPM 200 Tester czujników TPMS

Tester Uni-Trol TPM 200 to uniwersalne urządzenie do obsługi czujników TPMS. Wyposażony jest w antenę do wzbudzenia i odczytywania informacji z czujników fabrycznych. Pozwala na programowanie czujników uniwersalnych **Uni-Trol VS21**. Do komunikacji z centralną TPMS samochodu przez gniazdo OBD służy moduł Uni-Link który komunikuje się z urządzeniem bez przewodowo po Bluetooth. Aby ułatwić klientom darmową aktualizację Tester TPM 200 został wyposażony w moduł Wi-Fi dzięki czemu po podłączeniu do sieci warsztatu aktualizujemy urządzenie jednym kliknięciem.



Dane techniczne

Wyświetlacz	2,8" TFT LCD, 320*240 pixel
Temperatura pracy:	0° C do + 55° C
Temperatura przechowywania:	-20° C do + 70° C
Częstotliwość pracy	433 / 315 MHz
Zasilanie:	3,7 Bateria Li-pol / USB-C 5V
Wymiary (G/SZ/W) mm:	201/107/42 mm
Waga urządzenia:	0,4

WYSYŁKA W CENIE - TYLKO TERAZ

Zalety maszyny:

Dzięki szerokiej bazie danych urządzenie pozwala na odczyt do 99% czujników montowanych w pojazdach. Otrzymujemy informację o numerze ID czujnika, ciśnieniu, temperaturze oraz stanie baterii.



Programowanie czujników uniwersalnych Uni-Trol VS21- pozwala to na zastosowanie jednego czujnika w dowolnym aucie co optymalizuje stany magazynowe warsztatu. Numer ID w czujniku można nadać automatycznie wtedy urządzenie pozwala na jednoczesne programowanie do 4 czujników. Drugą opcją jest kopia ze starego czujnika po odczytaniu go urządzeniem lub wpisanie ręcznie z obudowy czujnika. W dużej części pojazdów istnieje też możliwość odczytu z pamięci centralki TPMS po podpięciu modułu Uni-Link do gniazda OBD

Szeroka baza informacyjna dotycząca przypisywania nowych czujników do samochodu zawiera informację czy czujniki przypisywane są automatycznie, czy należy wykonać procedurę ręczną która jest również opisana. Czy w danym aucie należy użyć modułu OBD Uni-Link aby zaprogramować czujnik w centralce,



Baza czujników TPMS dostarcza nam informację jakiego producenta oraz numer katalogowy ma czujnik zamontowany jako fabryczny w danym pojeździe,

Przyuczenie czujników

- 1 Klonowanie czujnika
- 2 Automatyczne ponowne przyuczenie
- 3 Manualne ponowne przyuczenie
- 4 Przyuczenie OBD

Manualne ponowne przyuczenie

Ze standardowym zapłonem - Procedura ponownego przyuczenia

1. Wyreguluj ciśnienie wszystkich opon do poziomu wyznaczonego na tabliczce ciśnień opon.
2. Wyłącz zapłon i naciśnij pedał hamulca na jedną sekundę i zwolnij go.
3. Przelącz zapłon z WYŁ na WŁ. 3 razy i zatrzymaj na pozycji WŁ (kontrolki na desce włączne)

Diagnostyka systemu TPMS auta dzięki modułowi Uni-Link który po podłączeniu do gniazda OBD auta pozwala na sprawdzenie błędów w centralce,

Informacja o czujniku OEM

Dostawca	Huf/Beru
Częstotliwość	433 MHz
Numer OE	A0009054104
Numer części	A0009057205
Rodzaj ponownego przyuczenia	Ponowne przyuczenie OBD / Automatyczne przyuczenie



Darmowa aktualizacja oprogramowania testera TPM 200 jest jeszcze prostsza dzięki wbudowanemu modułowi Wi-Fi,

Duża pojemność baterii zapewnia długą pracę urządzenia a automatyczny system SLEEP OFF wyłączy urządzenie w momencie jest on nie używany.



Procedura EOBD pozwala na diagnostykę protokołu EOBD i sprawdzenie błędów w sterowniku silnika,

Wyposażenie standardowe:

- urządzenie Uni-Trol TPM 200,
- bezprzewodowy moduł OBB Uni-Link,
- ładowarka 220V,

- kabel USB-C,
- skrócona instrukcja obsługi,
- karta gwarancyjna,
- ochronne etui,

*Dystrybutorzy korzystają z rabatów na ceny katalogowe. Rabaty nie obowiązują na produkty objęte promocjami ani akcjami specjalnymi z gratisami. Oferta ważna do wyczerpania zapasów.

Wyposażenie dodatkowe

Indeks	Opis	Zdjęcie
TP-VS-21R	Uni-Trol VS-21 Uniwersalny czujnik TPMS z zaworem gumowym	
TP-VS-21S	Uni-Trol VS-21 Uniwersalny czujnik TPMS z zaworem srebrnym	
TP-VS-21B	Uni-Trol VS-21 Uniwersalny czujnik TPMS z zaworem czarnym	