

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Inflator IFL-25



Inflator IFL-25

Numer seryjny

Data produkcji

PRODUCENT

[UNI-TROL Sp. z o.o.](#)

ul. Estrady 56, 01-932 Warszawa

tel./fax (22) 834-90-13...14, (22) 817-94-22

NIP 527-020-52-46

AUTORYZOWANE CENTRUM SERWISOWE

[UNI-TROL Sp. z o.o. - SERWIS](#)

ul. Estrady 56, 01-932 Warszawa

tel./fax (22) 834-90-13...14, (22) 817-94-22 **[wew. 131, 134]**

serwis@unitrol.pl

Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian udoskonalających pracę urządzenia bez konieczności nanoszenia poprawek w niniejszej instrukcji.

OPIS URZĄDZENIA

Inflator IFL - 25 jest urządzeniem przeznaczonym do uderzeniowego pompowania opon bezdętkowych w procesie montażu opony na obręczy. Strzał z inflatora powoduje uszczelnienie opony na obręczy tak, aby można było zwykłym sposobem napompować koło do przepisowego ciśnienia. Inflator może być stosowany do kół samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Pojemność zbiornika	25 l
Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa	10 bar
Wymiary	600x600x250
Waga	18 kg

INSTALOWANIE URZĄDZENIA

Do stanowiska pracy należy doprowadzić wąż elastyczny o średnicy wewnętrznej 6 do 8 mm, przeznaczony dla ciśnienia roboczego minimum 10 bar (z tworzywa sztucznego lub gumy).

W sieci sprężonego powietrza, przed węzłem elastycznym, należy zamontować filtr-odwadniacz. W wolny koniec węża należy wsunąć końcówkę jodełkową szybkozłączki i zacisnąć opaską zaciskową.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

Praca z inflatorem przebiega w dwóch etapach:

1. Załadowanie zbiornika sprężonym powietrzem.
2. Strzał w oponę.

UWAGA

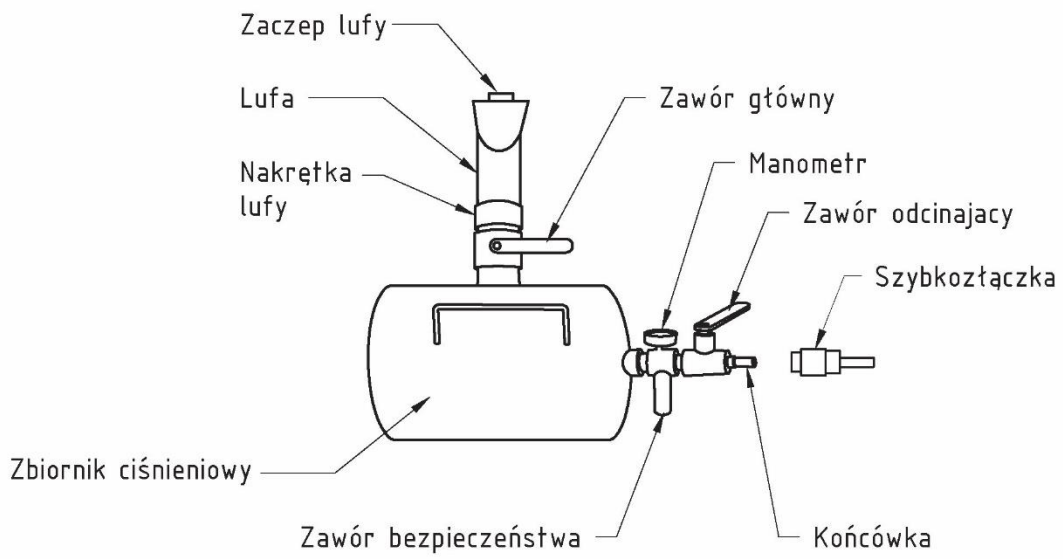
Przed użyciem inflatora należy sprawdzić, czy nakrętka lufy jest mocno dokręcona tak, aby lufa nie dawała się obrócić!

1. Załadowanie inflatora (rys. 1)

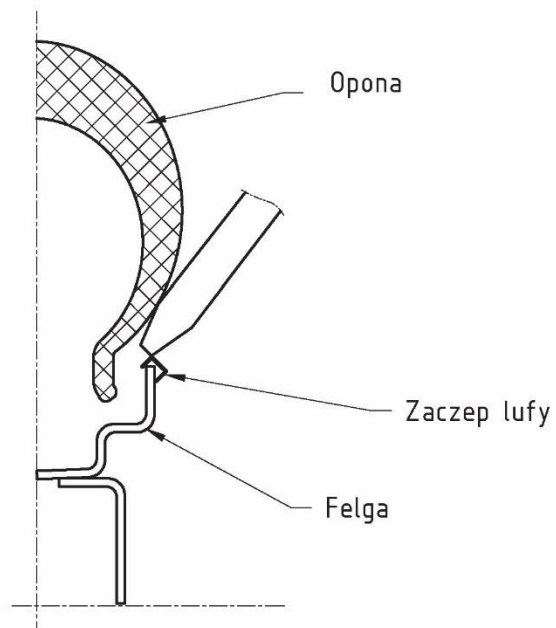
- Zamknąć zawór główny inflatora (rękojeść ustawiona prostopadle do lufy)
- Włączyć sprężarkę
- Znajdującą się na końcu węża zasilającego szybkozłączkę wsunąć na końcówkę inflatora tak, aby zatrzasknęła się na garbie końcówki
- Otworzyć zawór odcinający i obserwować manometr
- Gdy ciśnienie powietrza w zbiorniku przestanie wzrastać, lub gdy otworzy się zawór bezpieczeństwa, należy zamknąć zawór odcinający i zdjąć szybkozłączkę, jeżeli trzeba przenieść inflator w odległe miejsce.

UWAGA

W celu zdjęcia szybkozłączki z końcówki należy docisnąć szybkozłączkę poosiowo w kierunku końcówki, ściągnąć do tyłu dwoma palcami zewnętrzną tulejkę szybkozłączki i zsunąć szybkozłączkę z końcówki.



Rys.1.



Rys.2.

2. Strzał w oponę (rys. 2)

- Założyć oponę bezdętkową na obręcz
- Oprzeć zaczep lufy o krawędź obręczy, kierując wylot lufy w szparę między obręczą a oponą
- Docisnąć brzuchem inflator do obręczy, aby odrzut nie zmienił kierunku strzału
- Szybkim ruchem otworzyć zawór główny (rękojeść wzdłuż lufy)

Po oddaniu strzału w uszczelnionym kole panuje ciśnienie ok. 0,10 bar, należy więc dopompować koło do wymaganego ciśnienia zwykłą pompką, lub innym urządzeniem przeznaczonym do tego celu.

UWAGA

W przypadku montowania opon o dużych rozmiarach (powyżej 22") zaleca się wykonanie strzału z inflatora z jednoczesnym pompowaniem koła przez zaworek w feldze.

WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE I WARUNKI BHP

1. Nie wolno kierować lufy inflatora w stronę innych osób! Grozi to uszkodzeniem oczu, zatamowaniem oddechu, a nawet przewróceniem człowieka. Strzał z inflatora w przestrzeń otwartą ma zasięg ponad 7 metrów.
2. Przy stanowisku pracy powinna znajdować się tylko osoba obsługująca inflator.
3. Obsługujący inflator powinien pracować w okularach ochronnych.
4. Nakrętkę lufy należy mocno dokręcić, aby lufa nie została wystrzelona przez sprężone powietrze.
5. Okresowo, w miarę potrzeby, należy usunąć ze zbiornika wodę, która powstaje wskutek skraplania się pary wodnej zawartej w powietrzu. W tym celu należy otworzyć zwór odcinający inflatora i skierować go pionowo w dół.

GWARANCJA

Wszelkie ewentualne naprawy i regulacje wykonuje producent. Naprawa urządzenia dokonana przez użytkownika we własnym zakresie w okresie gwarancyjnym, lub zerwaniem plomb zaworu bezpieczeństwa, spowoduje utratę gwarancji.

UNI - TROL®

Zakład Produkcyjny i Salon Sprzedaży

<http://www.unitrol.com.pl>

UNI - TROL Sp. z o.o.

ul. Estrady 56, 01 - 932 Warszawa, Polska

tel. (+48 22) 8179422 / 8349013 / 8349014

fax (+48 22) 8179422 / 8349013 / 8349014 w. 115

e-mail: office@unitrol.com.pl ; office@unitrol.pl

WYWAŻARKI DO KÓŁ I WYWAŻARKI SPECJALNE MONTAŻOWNICE DO KÓŁ PROSTOWARKI OBRĘCZY WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

REGON : 008132994

NIP : PL5270205246

EORI : PL52702052460000

NUMER REJESTROWY : KRS 0000111731

NR KONTA BANKOWEGO : SANTANDER BANK POLSKA SA nr : 61 1090 1014 0000 0000 0301 4565



Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywami : 2014/29/UE i 2014/68/UE

My : **Uni-trol Sp. z o.o.**
Ul. Estrady 56
01-932 Warszawa
Polska

Deklarujemy, na naszą wyłączną odpowiedzialność, że wyrób

Inflator
Przenośne urządzenie ciśnieniowe
typ : IFL 25
Numer seryjny

oraz jego składniki ciśnieniowe, których dotyczy niniejsza deklaracja zostały zaprojektowane, wyprodukowane i sprawdzone oraz spełniają wszystkie odpowiednie wymagania dyrektyw ciśnieniowych:

- **dyrektywa 2014/29/UE** (**proste zbiorniki ciśnieniowe**),
- **dyrektywa 2014/68/UE** (**ciśnieniowa**),

w zakresie mających zastosowanie zasadniczych wymagań oraz odpowiednich procedur oceny zgodności. Składniki ciśnieniowe urządzenia: zbiornik oraz zawór bezpieczeństwa, ocenione zostały przez ich producentów w zakresie wymagań wyżej wymienionych dyrektyw i potwierdzone deklaracjami zgodności, które są także załącznikami do wyrobu. Wytwórca zbiornika podlega nadzorowi jednostki notyfikowanej.

W celu weryfikacji zgodności z uregulowaniami prawnymi skonsultowano zharmonizowane normy lub inne dokumenty normatywne :

PN-EN 286-1:2001+Ap1:2002+ AC:2005 +A1:2004+A2:2006;

Proste, nieogrzewane płomieniem zbiorniki ciśnieniowe na powietrze lub azot -- Część 1: Zbiorniki ciśnieniowe ogólnego przeznaczenia;

EN ISO 4126-1:2013

Urządzenia zabezpieczające przed nadmiernym ciśnieniem – Część 1: Zawory bezpieczeństwa

PN-EN ISO 4414:2011E

Napędy i sterowania pneumatyczne -- Ogólne zasady i wymagania bezpieczeństwa dotyczące układów i ich elementów

PN-EN ISO 11201:2012P

Akustyka -- Hałas emitowany przez maszyny i urządzenia -- Wyznaczanie poziomów ciśnienia akustycznego emisji na stanowisku pracy i w innych określonych miejscach w warunkach zbliżonych do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą dźwięk z pomijalnymi poprawkami środowiskowymi

PN-EN ISO11202:2012P

Akustyka – Hałas emitowany przez maszyny i urządzenia – Wyznaczanie poziomów ciśnienia akustycznego emisji na stanowiska pracy i w innych określonych miejscach z zastosowaniem przybliżonych poprawek środowiskowych

PN-EN ISO 4871:2012P

Akustyka -- Deklarowanie i weryfikowanie wartości emisji hałasu maszyn i urządzeń.

Dokumentacja techniczna niniejszego wyrobu, określona w Załączniku VIIA pkt.1 Dyrektywy Maszynowej, znajduje się w siedzibie firmy Uni-trol Sp.z o.o. (adres jak wyżej) i będzie udostępniana do wglądu właściwym organom krajowym przez okres przynajmniej 10 lat od daty wyprodukowania ostatniego egzemplarza.

Osobą odpowiedzialną za przygotowanie dokumentacji technicznej wyrobu i wprowadzanie zmian w niej jest mgr inż. Grzegorz Tworek.

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE będzie przechowywana przez producenta wyrobu przez 10 lat od chwili wyprodukowania ostatniego egzemplarza i udostępniana organom nadzoru rynku w celu weryfikacji.

mgr inż. Grzegorz Tworek

Warszawa, 30.10.2019

.....
Podpis